

Revisjon av klubb/gruppe i flyklubb:	Sted/dato:	
Tromsø Flyklubb -sportsfly	Tromsø, 4.3.2023	
	Startet kl:	Avsluttet kl:
	1100	1300
<i>Hjemmelsgrunnlag: SFHB kapittel 1.2.2 – 1.2.4. Årlig revisjon av sportsflyklubber.</i> <i>Den årlige revisjonen skal være utført og godkjent innenfor fastsatt frist hvert år, normalt 31. mai.</i> Følgende funksjoner/navn var til stede: Ulike år: Besiktningsperson/ Like år: Operativ leder (OPL) / Fra klubbens styre Ole M.Johansen OPL Jan Bjørnar Petterson Teknisk leder Andre		
Grunnlagsdokumentasjon som finnes i klubben: (slett tekst nedenfor som ikke er relevant) Revisjon av klubb, tidligere versjoner. Dokumentasjon på forhold og annet som eventuelt har kommet NLF i hende, eksempelvis bekymringsmeldinger. Annen dokumentasjon som danner grunnlag for denne revisjonen.		
Antall funn: Slett denne setningen og sett inn riktig antall til slutt		

1. KLUBBENS- / GRUPPENS ORGANISASJON

Generell informasjon om klubben	Beskrivelse og vurdering
Sjekk at klubben/gruppen er bemannet i henhold til SFHB kapittel 2.5, og at det finnes instruks for funksjonene. Alternativt benyttes «standard» SFHB vedlegg 3.1-3.5.	I henhold til bemanningsnorm. Benytter standard instruks for oppgaver.
Sjekk om klubben trenger å forholde seg til idrettskretsen eller om NIF/NLF er nok.	Vi forholder oss i henhold til reglement.
Sjekk at styreprotokoller og regnskap er tilgjengelig for innsyn av klubbens medlemmer	Styreprotokoller tilgjengelig for styret. Mangel på at det ikke er lagt ut for medlemmene.
Hvilke luftfartøy er i klubbens eie, eventuelt innleid i klubben	Aeropract A22L som eies av klubben.
Kommentar til klubbens økonomi som gjelder skoleflyging	Klubben har sunn økonomi, dog litt lite skoling siste År.
Sjekk at regler for hva en kan ta betalt for blir fulgt. Jf. SFHB 3.1.9.2, 3.1.9.3 og 3.1.9.4	Overholder reglement.
Sjekk instruktørene for gyldige politiattester, for de som må ha dette	Vi har ikke hatt behov for politiattest, men er oppmerksom på krav ved yngre personer.
Sjekk at to fra styret godkjenner utbetalinger, jf. krav fra NIF	Dette er i henhold til styrets bestemmelse og krav.
Kommentér ev andre forhold opp mot NLF	Noen problemer ved sammenslåing av klubbene, men er overkommet.

2. ÅRLIG REVISJON AV KLUBB – ETTERLEVELSE, OG FUNN

Gjennomgang av de to siste årlige revisjonsskjema som er innsendt til NLF

Dato gjennomført av klubben:

Dato mottatt i NLF:

Observasjon og eventuelle anmerkninger i forhold til det som er rapportert inn:	
Dato for besøk av Luftfartstilsynet ila de siste tre årene. Sjekk at ev avvik er lukket	Inspeksjon fra LT 07.09.21 4 avvik funnet – alle lukket.
Sjekk hvordan etterlevelsen av regelverket i klubben fungerer	Regelverket etterleves.
Opplys om det er forhold i regelverket som er vanskelig å etterleve, og som burde endres	Ingen

3. OPERATIVE FORHOLD

Relevante punkter i sikkerhetssystemet	Vurdering
Sjekk om operativ leder har spesielle utfordringer i klubben	Ingen
Sjekk om klubbens flygere kjenner til reglene i SFHB kapittel 3, basert på EASA Part NCO	Alle forhold er ivaretatt i og med at man i All vesentlighet er på ENTC
Sjekk at kun instruktører utfører intro- og demoturer Jf. SFHB 3.1.9.3	I henhold til reglement og TMS
Sjekk om klubbens flygere følger med på gyldighet på sine rettigheter	Dette følges også opp av OPL
Sjekk om klubbens flygere følger med på vedlikeholdskravet for å fly som fartøysjef	Det opplyses fortløpende på SMS/mail eller Messenger.
Vurder å bruke MyWebLog til å holde rede på medlemmenes ulike utløpsdatoer	Dette har blitt brukt, og vil brukes ytterligere når vi starter opp på våren.
Sjekk om det er spesielle risikoforhold ved klubbens landingsplasser som det må tas hensyn til av alle brukere	Vi benytter sort sett bare offentlige plasser, med unntak av Elvenes (Sjøvegan) – hvor man gir opplæring med instruktør første gang.
Sjekk at prosedyrer for klubbens egne landingsplasser er oppdatert og publisert	OK
Sjekk at det er laget nødprosedyrer for motorkutt ved klubbens egne plasser	OK
Sjekk at det er laget nødprosedyrer for landing på vann for alle fly med tilhørighet til klubben	OK
Sjekk at beskaffenhet, ut- og innflygingsrutiner osv. er vurdert for klubbens egne plasser	I henhold til reglement i CTRL sone
Hvis klubben har medlemmer med eget fly og/eller landingsplass, hvordan holder klubben seg orientert om drift og status?	Vi har for tiden kun 1 fly som har samme base som Skoleflyet.
Sjekk klubbens beskrivelse og prosedyrer for å fly i henhold til over- og nærliggende kontrollert luftrom	OK
Annet	

4. SIKKERHET

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
Beskriv kort klubbens status for sikkerhet	Vi mener vi forholder oss til SFHB's krav.
Hvordan foregår klubbens kommunikasjon om sikkerhetstiltak med medlemmene?	Det orienteres via Messenger pluss oppfølging av mail. Også Facebook gruppe
Hvordan foregår klubbens oppfølging av egne erfarings- og hendelsesrapporter?	OK
Hvordan foregår klubbens oppfølging av andres erfarings- og hendelsesrapporter?	Minimum en gang årlig hvor man gjennomgår rapportene vi er kjent med
Er nyeste risikoanalyser av lokale operasjoner jf. SFHB 6.1.4.2 dokumentert og tilgjengelig?	Vi har ikke gjort noen risikoanalyser

5. FLYTRYGGING

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
Sjekk at klubbens handlingsplan for ulykker jf. vedlegg 6.2 i SFHB er oppdatert og publisert	Handlingsplan m/telefonnummer er slått opp i hangar, samt at det tas litt om dette på sikkerhetsmøtene.
Sjekk at klubbens handlingsplan med varslingsliste er kjent for medlemmene	OK
Opplys om ev arrangerte «kampanjer» eller ekstra sikkerhetsmøter med eget tema	OK
Sjekk at klubben har registrert og sendt NLF all deltagelse på flytryggingsmøtene jf. SFHB 6.2	OK

6. SKOLEVIRKSOMHET (kun for klubber med skolevirksomhet)

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
Sjekk at oversikten over elever er oppdatert	Registrert i TMS
Hvor kan klubben drive skoleflyging og foreta tilstrekkelig landingstrening?	På ordinær landingsplass ENTC
Følgende gjelder klubber med teoriutdanning	
Sjekk om klubben har kompetanse på TMS og registrert eksamenskontrollant	OK
Sjekk at tellende eksamens-teoriprøver de siste fem år er arkivert og kan hentes fram.	OK
Sjekk at rutiner ved første gangs utstedelser forlengelser og fornyelser fungerer	OK
Sjekk at klubben har opplæring for bruk av BRS dersom det er installert på klubbens fly.	OK

7. TEKNISK

Relevante punkter i SFHB	Vurdering
Sjekk tilgang på tekniske besiktningspersoner for klubbens medlemmer	✓
Sjekk at klubben ber besiktningspersoner som tilkalles å vise fram sin gyldige rettighet	✓ 7906300
Sjekk at klubben bruker program/skjema for beregning av vekt og balanse før flyging	✓
Sjekk at hangarforhold og instruks for håndtering av drivstoff er i henhold til SFHB 3.6.6	✓
Sjekk om teknisk leder har spesielle utfordringer i klubben	✓

8a GJENNOMGANG AV TILFELDIG SPORTSFLY – DOKUMENTASJON

Tema	Tekst
Registrering	LN-YTK
Eier	Tromsø Flyklubb
Klubbtilhørighet	Tromsø Flyklubb
Flytype og modell	Aeropract A22L
Motortype	Rotax 912
Sjekk generell teknisk stand på luftfartøyet	OK
Sjekk gyldig flygetillatelse om bord	FORNYES FEBR 23
Sjekk obligatorisk skilting og merking	✓
Sjekk generell tilstand og rengjøring	✓
Sjekk teknisk loggbok, føringer av vedlikehold	✓
Sjekk føring av flytid og drivstoff i loggbok	✓
Sjekk innføringer på gule/røde sider	✓
Sjekk teknisk perm, tilstand og føringer	✓
Sjekk hyppighet på periodisk vedlikehold	✓
Sjekk at sjekklister stemmer med POH	✓
Sjekk at POH er om bord eller lett tilgjengelig	✓
Sjekk alle nødsjekklister	✓
Sjekk at vekt og balanse kontrolleres	✓
Sjekk at POH viser maks sidevindskomponent	✓
Sjekk ev nødskjerminstallasjon og merking	✓
Sjekk radiotillatelse fra NKOM, årlig betaling	✓
Sjekk vedlikeholdsintervaller jf. manualer	✓
Sjekk minimumsutstyrslisten jf. SFHB 3.5.2	✓

8b GJENNOMGANG AV TILFELDIG SPORTSFLY – DOKUMENTASJON

Tema	Tekst
Registrering	LN-YEA
Eier	Wefly4fun SA (eget eieerlag)
Klubbtilhørighet	Tromsø Flyklubb
Flytype og modell	Flight Design CTSW
Motortype	Rotax 912
Sjekk generell teknisk stand på luftfartøyet	✓
Sjekk gyldig flygetillatelse om bord	✓
Sjekk obligatorisk skilting og merking	✓
Sjekk generell tilstand og rengjøring	✓
Sjekk teknisk loggbok, føringer av vedlikehold	✓
Sjekk føring av flytid og drivstoff i loggbok	✓
Sjekk innføringer på gule/røde sider	✓
Sjekk teknisk perm, tilstand og føringer	✓
Sjekk hyppighet på periodisk vedlikehold	✓
Sjekk at sjekklister stemmer med POH	✓
Sjekk at POH er om bord eller lett tilgjengelig	✓
Sjekk alle nødsjekklister	✓
Sjekk at vekt og balanse kontrolleres	✓
Sjekk at POH viser maks sidevindskomponent	✓
Sjekk ev nødsjerminstallasjon og merking	✓
Sjekk radiotillatelse fra NKOM, årlig betaling	✓
Sjekk vedlikeholdsintervaller jf. manualer	✓
Sjekk minimumsutstyrslisten jf. SFHB 3.5.2	✓

9a GJENNOMGANG AV DOKUMENTASJON – TILFELDIG FARTØYSJEF

Tema	Tekst (som utvider seg)
Sjekk føringer av flytid i personlig loggbok	✓
Sjekk om flygeren følger med på gyldigheten på sine rettigheter	✓
Sjekk om flygeren følger med på vedlikeholds-kravet for å fly som fartøysjef	✓
Sjekk - hvis mulig - føringer i teknisk loggbok	✓

9b GJENNOMGANG AV DOKUMENTASJON – TILFELDIG FARTØYSJEF

Tema	Tekst (som utvider seg)
Sjekk føringer av flytid i personlig loggbok	✓
Sjekk om flygeren følger med på gyldigheten på sine rettigheter	✓
Sjekk om flygeren følger med på vedlikeholds-kravet for å fly som fartøysjef	✓
Sjekk - hvis mulig - føringer i teknisk loggbok	✓

Funn	Beskrivelse/vurdering	Konsekvens
Nivå 5	Bedre enn samsvar med krav	
Nivå 4	Samsvar med krav	
Nivå 3	Samsvar med krav, med kommentar	
Nivå 2	Avvik mot krav, som kan true flysikkerhet. Tiltak gjennomføres innen gitt tidsfrist	
Nivå 1	Avvik mot krav, som truer flysikkerhet. Tiltak gjennomføres snarest	

Følgende funn ble behandlet og oppsummert i klubben etter revisjonen.
 Alle funn med nivå 1 eller 2 må lukkes innen 1. juni. Ellers er gjenstående avvik og det gis ny frist.
 Nivå 3 funn brukes til kontinuerlig forbedring.

Funn	Nivå	Beskrivelse	Lukket dato
1			
2			
3			
4			

Høyreklikk på nederste rad og bruk «Sett inn rader under» for å legge til flere.

Sted/dato: 4/3-2023

Underskrift, leder av revisjonen: Rune Lysen 7906300

Videre behandling:

I år med ulike årstall (2023, 2025, 2027 osv):

Revisjonen utføres av godkjent teknisk besiktningsperson, og rapporten sendes til: post@nlf.no innen 1. juni, og klubben gis ny operasjonstillatelse når alle eventuelle avvik er lukket.

I år med like årstall (2024, 2026, 2028 osv):

Revisjonen utføres av klubbens operative leder, og rapporten lagres lokalt. Send melding til post@nlf.no innen 1. juni at revisjonen er utført og avvik lukket, og klubben gis ny operasjonstillatelse etter mottatt melding.

For hvert år:

Originalen arkiveres i klubben. Godkjent operasjonstillatelse vises på nettsiden «Operativ status». Klubber som har skoletillatelse, opprettholder denne så lenge samme person beholder funksjonen skolesjef. Dersom klubben får ny skolesjef må NLF få melding om dette, samt at klubben må sende ny søknad om skoletillatelse.

Oppmøte på flytryggingsmøte Tromsø Flyklubb - Sportsflyavdelingen

Møtet avholdt tirsdag 23. mai 2023

Sørensen, Arne	Betalt	22.01.1961 arsoere61@gmail.com
Pettersen, Lasse Heimdal	Betalt	08.10.1997 l.h.p97@hotmail.com
Pettersen, Frode	Betalt	15.09.1962 Frode62@yahoo.no
Næss, Eva Therese	Betalt	11.04.1970 eva.th.naess@gmail.com
Mortensen, Ronny	Betalt	13.11.1961 ronnymor@online.no
Lockert, Hans Didrik	Betalt	30.12.1965 halocker@online.no
Johansen, Torfinn Harald	Betalt	19.09.1968 rotortor@gmail.com
Johansen, Ole Magnar	Betalt	21.02.1954 ole@tromstaxi.no
Jensen, Georg Willy	Betalt	28.01.1957 georgwj@hotmail.com
Hough, Edward	Betalt	08.09.1941 hoha04@online.no
Holand, Frank	Betalt	07.11.1980 Frankholand@hotmail.com
Hansson, Lars Martin Gustav	Betalt	04.04.1982 martin_-82@hotmail.com
Fagerhaug, Terje Morten	Betalt	07.09.1950 terjefagerhaug@hotmail.com
Elvenes, Hans Kristian	Betalt	09.09.1957 hasse@signalbox.no

Vi fikk melding fra 3-4 personer som var forhindret fra oppmøte. Jobb og andre forhold som var lovlig grunn til forfall. Vi vil avholde nytt møte for disse pluss eventuelt flere når vi kommer ut i juni måned.

Vi forholdt oss til de foreslåtte temaer. I tillegg ble det diskusjoner om lokale forhold.

SKOLETILLATELSE

I henhold til dagens reglement så trenger vi ikke og søke om ny skoletillatelse hvis samme personell besitter de samme roller.

Skolesjef	Ole M.Johansen	samme
Operativ leder	Ole M.Johansen	samme
Teknisk leder	Jan Bjørnar Petterson	samme
Sikkerhetsleder	Arne Sørensen	Samme
Miljøleder	Terje Fagerhaug	

Ole M. Johansen